

Yazar: Gökpin Yağar KIVANÇ

Motosiklet ve özgürlük

Bimdi nereden çıktı bu? Yada ne alakası var diyebilirsiniz! Yooo... Ben içimden gelenleri aynen yazmak istiyorum. Kim ne düşünürse düşünsün. Motosiklet denilince özgürlük, özgürlük denilince de motosiklet geliyor aklıma. Bu kipi den kipiye göre de dıpebilir belki ama bana göre öyle. Günlük sıkıntılardan ve stresten kurtulmanın yegane yolu motosiklete binmektir. Doğay ve insanı sevmeyen motosikleti de sevmez. Engellenemez bir kuvvet sizi ona doğru çeker ve kolları arasına alır, tıpkı bir anne'nin befkati gibi. Eğer idare edemezseniz sizi sırtından atar, tıpkı yabani bir at gibi. Bence motosikletinizi sevmeniz lazımdır. Hatta ona apık olmanız lazımdır. Bazıları itiraf etmeye çekinse de bu zaten böyledir. Buda nereden çıktı yaw demeyin; Babkalarıyla paylaşmak istememeniz bunun belirtilerindendir. Ona sadece siz binebilir ve sadece siz yıkayabilirsiniz. Zaten evli insanların motosiklete sahip olduktan sonraki kavgaları da bu paylaşılmanın davetsiz kara kediden kaynaklanır. Kadın veya erkek hiç farketmez... "Ya ben - yada motor" diye feryat eden evli kadınları tanıyorum. Kızınız seleye bir kere de miptir ve artık kurtuluşunuz yoktur.

Kimi zaman da hayranlık duyarız ona. Behir içi trafiğinde gideceğiniz yere sizi daha hızlı götürür. Gittiğiniz yerde ise park problemi ile boğupmak yerine iplerinizi çabucak hallediverirsiniz. Bu sebeptendir ki otopark görevlileri motosikletleri hiç sevmezler. Çünkü onlara ihtiyacınız yoktur, yer bulamadığınız zamanlarda bile sizin için kaldırımların bir köşesinde mutlaka küçük bir yer rezervasyon yapılmıştır. Bütün caddeler ve kaldırımlar bizindir esasen! Bıyaktığınız yerde uslu ve gururlu bir şekilde yayalara aldırmadan bizim dönmemizi bekler. Amansız hırsızlar rahat bıyaktığınız sürece tabii...

Motosiklet Her Derde Devadır...

Benzinli de daha seyrek uğrayarak cebinizdeki tasarrufa da katkıda bulunabilirsiniz. Bu sebeptendir ki benzincilerle de pek yıldızmız barıpmaz. Ne onlar bizi sever nede biz onları ama yinede birbirimize muhtacıydır. Bir nevi "Al Takke Ver Kula" oyunu oynarız.

Motosiklet yapý itibari ile dođıptan çevrecidir. Havayý ve yapadýđýmýz dünyayý egsoz gazlarıyla otomobiller kadar kirlletmezler. Motosikletlerin faydaları yazmakla bitmez. Otoyollarýmýzý 4 veya daha fazla teker yerine sadece 2 tekerlek ile sürtünmeyi hafifleterek devlet bütçesine ve amortismanına inanýlmaz katkıda bulunurlar. Buna rađmen gelin görün ki, motosikletlere acýmasýzca vergiler ödetilerek adeta trafiđe çýkmamaları için cezalandýrýlýrlar. Yaz mevsimi gelince içimizde tarifi mümkün olmayan bir kýpýrdanma bařlar. Bazýları buna kaþýntý der ama yan etkisi olmayan bir kaþýntýdır bu... Motorcu günepli ve bulutsuz havaları çok sever. Hemen kendine sudan bir bahane yaratýr ve motorunun üzerinde özgürlüđün tadýný çýkarýr. Etraf sýcaktan yansa da sizin dođal klimanız her daim çalıpýr. Yçimizden bazýları (buna bende dahilim) gün içinde rüzgarý damarlarında hissetmeyince gece rahat uyuyamaz. Mesela çok denemiřimdir; ufak bir sođuk algýnlýđýnda hemen grip olurum ama gripli vaziyette motorla gezdiđim zaman ne gripal enfeksiyon, nede bař ađrýsý kalýyor. Anti-řok etkisini yaratýyor nedir?

Haaa az kalsýn unutuyordum; Motosikletiniz ile gezerken vücudunuzda mutluluk hormonları salgýlanýr ve bu sizin daha pozitif düþünmenizi sađlar. Gezi dönüþü üzerinizde tatlý bir yorgunluk olur ama bu sizin daha üretken ve daha dinamik çalıþmanýzý sađlar. Bir nev'i doping gibi birpey yani. Fazla kilolu iseniz yemekten sonra motor ile 1-2 saatlik gezi kilo vermenizi sađlayabilir. Titreþim + vibrasyon ve sürekli hareket bir anlamda yediđiniz besinleri hazmetmenize yardımcı olur. Kalori ve enerji harcamanızý sađlar. Tabii motor ile gezerken gerekli kýyafet ve ekipmanları kullanmazsanýz sađlýđýnýzý ve canýnýzý da tehlikeye atmýp olursunuz. Uzun gezilere çýktýđýnýzda poponuzun ađrýması bile sizi bu güzel hobiden koparamaz inanýn. Hem seyahat halindeyken otomobil ile kaçırdýđýnýz tüm ayrıntıları motosiklet ile daha detaylý görebilirsiniz. Motosiklet'in ayrıcalıkları bu kadar deđil tabii. Saymakla ve anlatmakla bitmez. En iyisi bunları bir çýrpýda deđil de zamana yaymak lazým diye düþünüyorum. Daha yazacak ne mi kaldý diye sorarsanız "Teessüf ederim" olmazmý efendim. Henüz yeni bařladýk.

Motosiklet Çevrenizi Geniřletir - Ufkunuzu Açar...

Mesela bir ilde oturuyorsunuz ve herkesin arabası var. Kim kimi ne kadar tanýyor sorusuna verecek cevabýnýz olabilir mi? Yada çemberi biraz daha daraltalım; Ayný kentin havasýný soluyan Porche sahipleri ne kadar bir araya gelebiliyor? Motosikletde ise durum çok farklıdır. Motorcular dil, din ve ýrk gözetmeksizin birbirlerini tanýsýn veya tanýmasýn yolda selamlaşırlar. Sorunları hep aynýdır ve fırsat bulduklarında ayný çatý altında toplanırlar. Klüp ve organizasyonlara daha fazla vakit ayırýr ve geziler düzenlerler. Sözleşip ayný cafe'de bulupmak üzere randevu verenler sadece motorculardır. Bundan ayrı olarak; Ortak tutkuları sadece motosiklet olan, birbirinden farklı bir çok

insan bir araya gelir ve sohbet ederler. Sýnýf, Etiket ve Kariyer gözekmeksizin...

Bu da insanların tanýþmasýný ve kaynaþmasýný sađlar. Yardýmlaþma ve dayanýþmayý artýran pozitif bir etkidir. Bir anda ve çok hýzlý bir þekilde farklı meslek guruplarýndan bir çok dosta ve arkadaþa sahip olabilirsiniz. Bu biraz da sizin giriþimlerinize bađlý tabii. Sadece bunlar bile motosikleti tercih etmenize yetecek sebepler olabilir. Daha fazlasýný merak ediyorsanız yapamalı ve görmelisiniz mutlaka.

Sevgilerimle...

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=1