

Yazar: Gökpin Yapar KIVANÇ

Önümüz kış!

Önümüz kış ve yağmurlu havalarda motosiklet kullanmak zorunda olan arkadaşlara bir iki tavsiye de benden. Burada sürüş tekniklerinden bahsetmek istemiyorum. O da ayrı bir konu tabii. Motorunuzun kışlık bakımnızı yaptırdınız mı? Bu çok önemlidir. Soğuklar başladıkça zaman olası problemlere prim vermemek için mutlaka güvendiğiniz bir servise veya elinizden geliyorsa kendiniz bakımnı mutlaka yapmalısınız. Çünkü yolda önlemleri alınamayıp herhangi tatsız bir sürprizle karşılaşabilirsiniz. Bunlardan birkaçı şunlardır;

Motorunuz su soğutmalıysa radyatörünüze antifriz koymayı ihmal etmeyiniz. Akü kutup başlarını temiz tutunuz ve oksitlenmelere karşı gres yağ sürünüz. Olası korozyonlara karşı elektrik aksamınızı gözden geçirin ve fiş, kablo ve switch bağlantılarınıza koruyucu spreย์ sıkınız. Lastikler çok önemlidir. Bayat ve eski lastiklerle asla yola çıkmayınız. Yağmurlu ve karlı havalarda lastikler hayati önem taşır. Sabun gibi kaymak istemiyorsanız lastiklerinizi mutlaka yenilemelisiniz. Kış aylarında kullandığınız ekipmanlar çok önemlidir. Hele uzun yola gidiyorsanız yağmur yağmurluk ve çizmeler kaliteli olmak zorundadır. Eldivenler su geçirmeyen ve nefes alabilen gore-tex kumaştan olmalıdır. Üç dört saat aşırı yağmur altında gittiğiniz zaman ne demek istediğimi çok iyi anlayacaksınız. Islanan ellerinize birde soğuk eklendiğinde parmaklarınız uyur ve hassasiyetini yitirir. İşte asıl tehlike ondan sonra başlar. Aman dikkat!!

Kaliteli bir gore-tex mont ve pantolonun bile aşırı yağmura dayanma süresi vardır. Siz katalog verilerine aldanmayın sakın. Bir süre sonra hiç su geçirmeyen montunuz ve pantolonunuz iflas etmeye başlar ve iliklerinize kadar ıslanırsınız. Ondan sonrası ise malum... Yolculuğunuz bir kabusla dönüşür.

Bir yandan ıslanan vücudunuz bir yandan aşırı soğuk ve rüzgar sizi hasta edebilir. O yüzden mutlaka yanınıza alt-üst kaliteli ve su geçirmeyen bir tulum almalısınız. Kalitesiz olanlar yağdan en ufak bir yağmurda içine su geçirir ve bu tip mamulleri giymenin bir anlamı yoktur. Tulumu satın alırken mutlaka bedeninizden az büyük olmalı ki giydiğiniz mont ve pantolonunuzun üzerine sıkımadan ve rahatça

otursun. Ayrýca mont ve tulumla rahat hareket edebilmeniz çok önemlidir. Hareket kabiliyetinizi engelliyorsa asla satýn almayýn ve giymeyin. Satýn alacađýnýz tulumda az cep olmasý tercihiniz olmalıdır. Hatta cepsiz olmasına özen gösteriniz. Ne kadar az cep o kadar az dikip... Dolayýsý ile su geçirmezlik...

Birçok motosiklet kullanýcýsý tulumu fazla önem vermez. Kalitesiz bir monta 200 – 300 € para verir ancak kaliteli bir tulumu 100 – 150 € vermez. Siz sađnak yađmurlu havada hiç uzun yola gittinizmi? Gidenler ne demek istediđimi çok iyi anlar. Çay ve sigara molasý için bahaneler uydurulup, sýđýnýlan benzin istasyonları faydasýzdýr. Sizin derdinize deva olmaz, aksine kendi kendinizi avutmup olursunuz. “Az daha beklesem belki yađmur azalýr..” beklindeki hayalleriniz sađnak yađmura yenik düper. Ha bu arada sýk mola vermeyin demiyoruz tabii, mola sebebiniz yađmur olmamalı. Verilen molalarda üstünüz lime lime olmuştur. Sandalyeye oturduđunuzda kendinizi su dolu küvete oturmup gibi hissedersiniz. Hele birde ayađýnýzda kaliteli çizmeleriniz yoksa ipte o zaman durum felaketdir.

Botunuzun içi artýk cýp cýp su dolmuştur, hemde çamurlu su. Yolda yürürken sađýndan solundan su fýpkýrýr. Tam bir rezalet anlayacađýnýz... Çoraplarınýz per peripan olmuştur ve birde rüzgarý düpünün. Bota iplayen sođuk direk ayaklarınýza ve parmak uçlarınýza ipler. Dolayýsý ile vücudunuzun ayak bölgesi hareket kabiliyetini yitirir. Yani facia!! Çünkü size gerekli olan vites ve arka freninizden ayaklarınýz sorumludur. Asla hafife almayýn. Eđer durum ciddiyetini koruyorsa yolunuz üzerindeki ilk benzin istasyonuna giriyorsunuz ve marketden bildiđimiz büyük popetlerden alýyorsunuz. Botunuzu ve ýslanmýp çoraplarınýzý derhal çýkarýp popetleri ayaklarınýza geçirip fazla sýkmayacak þekilde bir ip veya paket lastikleri ile bileklerinizden bađlýyorsunuz. Daha sonra da ýslak botları tekrar giyiyorsunuz. Bu en son çaredir ama ipe yarar emin olun. En azýndan ayaklarınýzýn suyla olan temasýný ve üpümesini uzun bir süre engellemip olursunuz. Dođru olan; kaliteli ekipman ve kýyafetler kullanmaktýr. Bu bot olabilir, mont olabilir, tulum olabilir veya çizmeleriniz olabilir...

Amerikayý yeniden kepfetmenin alemi yoktur!! Yolda ýslandyktan sonra “Kepke þu tulumu satýn alsaydým.. Ah beyinsiz kafam..” demenin de faydasý yoktur!! Önünüzde iki seçenek vardýr; Ya yola çýkmayacaksýnýz yada paraya kýyacaksýnýz.

Sađlýklý ve keyifli sürüpler diliyorum.

Yolunuz ve farýnýz açık olsun, sevgilerimle...

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=10