

Yazar: Rebat ARBAP

Grup gezileri

Motorla gezinti keyifli olay... ama hani biraz da tehlikeli tarafları var değilmi?.. Yıpte grup la gezinti daha keyifli ve daha da tehlikelidir..:)

Birinci en önemli kural, grup sürüşlerinde grup sürücüleri birbirini sollamaz, geçmez... Yerinizden memnun değilseniz bir sonraki moladan sonra başka bir yere geçeceksiniz.

Üç tip grup sürüş yöntemi vardır,

Birincisi, YANYANA pozisyonudur. Bu durumda sürücüler yanyana tek beridi paylaşıyor, ki bu tehlikeli bir yöntemdir...Sadece resmi geçitlerde yürüme hızına yakın hızlarda, yada yine 35km/h i geçmeyen eskort, resmi geçitlerde VIP ye yol acmak, gövde gösterisi için filan kullanılır. YANYANA POZİSYONU BAŞKA HİÇBİR NEDENLE KULLANILMAZ.

İkincisi TEK HAT pozisyonu... sürücüler arka arkaya tek hatta sıralanır...aralarındaki mesafe 5 saniye yada daha fazladır. Sportif, canlı sürüşlerde; açık, trafiği düşük özellikle virajlı yollarda, tercih edilir. Bu tür bölgeler yerini normal trafiğe bıraktığında ise

Üçüncü.. ZİKZAK pozisyonu na geçilir. (Fermuar da deniyor) Esas grup sürüş tekniğimiz budur. Bu pozisyonda en öndeki sürücü, #1 Lider, sol dıf beridi (otomobil lastik izini) onun arkasındaki sağ iç beridi (otomobil lastik izini) üçüncü #1 lider ve #2 nin ardında sol da bir arkadaki sağda vs. sürer. Sürücüler arasında en az 2 saniye mesafe olmalıdır.

Bu böyle hesaplanır... diyelim önünüzdeki (yani sağ yada sol önünüzdeki) bir ağacın gölgesinden yada yerdeki bir mazgal kapağından geçti, içinizden normal bir tempoyla "bir saniye bir, iki saniye iki" deyin. Bu süre içinde o iparete geldiyse mesafe tamamdır. Değilse mesafeyi ayarlayın. Zikzak pozisyonunda giderken kırmızı yolda durulduğunda da hiçbir zaman - tam yanyana - gelmeyin. Aranızda en az bir tekerlek (yarım motor boyu) mesafe bırakın. (tipik kazalardan biri bu tür sürüşlerde yanyana sohbet eden sürücülerden birinin ayağı kayıp yada başka bir nedenle motoru devirip öbür sürücüyü de devirmesidir)

Ýkinci son derece önemli grup sürüp kuralý ise: "Kendi sürüpünü yap" týt... Bu þu demek oluyor;

Gruba ayak uydurmak zorunluluđu diye birþey yoktur... Evet apađý yukarý hepsi ayný yetenek ve motor türüne sahip bir grupla gezi yapmak bu ipte nirvanaya ulasmak gibidir ama çođunlukla mümkün olmaz, olamaz...

Kendi yeteneginize (yada ustaliginiza) 10 deyin...8 inin ustundekini kullandiginzi hissediyorsaniz isaret edin arkadaki geysin, daha geride yer almaya baslayin..taa ki konforlu hissedinceye kadar kendinizi. Hic bir zaman 9/10 ve hatta 10/10 kullanmayin. Kritik bir anda olaganustu reflex ve tecrube birikimi gerekecektir, bunu kullanacak haliniz kalmaz.

Öndeki sürücü (ler) daha tecrübeli, motorlarý -lastikleri daha iyi durumda olabilir... Daha antremanlý olabilir, motorlarý o günkü sürüpe daha uygun olabilir, kendilerini sizden daha iyi hissediyor olabilirler, daha çok risk alacak kadar aptal yada tecrübeli olabilirler vs... Kýsaca muhtelif nedenlerle sizden daha hýzlý, kývrak, becerikli olabilirler...

GRUP SÜRÜPÜ YARIP DEĐÝLDÝR...

Öndekinin tekerleđinin denk gelmediđi metal ýzgara size denk gelir, sizin motor onunkinden mesela 73kg daha ađýrdýt ve onun viraj alma çizgisi ile sizinki tamamen farklıdýt, vb... onun düþmediđi virajda siz düþersiniz.

Varýlacak yere 1-2 dakika geç varmak, oradaki geyik muhabbetinin babýný kaçýrmaktan þakka bir zarar getirmez... Oysa düþmek, hele ciddi bir kaza tüm grubun bütün gününü - haftasýný mahfedeceđi gibi, sizin için de moral ve fiziksel olarak deđerlendiremeyeceđim büyüklükte bir yýkýma yol açar.

Bu köþe yazýsýnýn geldiði yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=25