

Yazar: Reşat ARBAŞ

Rüzgarla mücadele

Açıklık bir yerde tek bağına gidiyor da bir yönden sabit hızda rüzgar esiyorsa (böyle bir olay nadir dir ya, diyelim "ise") yapacağınız şey kontra viraj tekniğini uygulamaktan ibarettir. Evet bu teknik nasıl bize viraj döndürüyor, kıvrıma ile hayatımızı kurtarıyorsa, burada da rüzgardan kurtaracaktır. Rüzgar ne yana sizi devirmeye uğraşıyorsa siz aksi yöndeki elciği itin.

Mekanizmayı biliyorsunuz artık... motor o yana devrilir, rüzgar kaldırır, denge kurulur ve siz dümdüz, hiçbir mücadeleye girilmeden, edilip bükülüp, gidonla, ağırlığınızla kaydırmakla filan uğraşmadan gayet "cool" bir şekilde yolunuza devam edersiniz.

Normalde bu rüzgar illeti sizi umulmadık, aslında umulduk! zamanlarda bulur... Tünel çykıpları... en tipik rüzgarla buluşma yeridir. Köprü ayakları geçipleri, büyük ağırlık araçları sollama sırasında, tepe üstleri, açık yüksek köprü sırtları hep rüzgarla buluşma, cembelleme noktalarıdır.

Yapacağınız tek şey;
1- Sakin olmak,
2- Kontra viraj tekniğini uygulamaktır.

Rüzgar güm diye vurduğunda yapılacak şey o yöndeki elciği orantılı bir hızla ileri itmektir.

ALTIN KURAL

Rüzgar denilen namerdin en büyük silahı SES'idir. Evet... Kulaklarınız her zaman takılıysa rüzgar sizi eskisi kadar korkutamaz. Kuvvetli bir rüzgar sesi motorcuyu ürkütür, kasar, gülümsemenizi yüzünüzden siler. Endişe ile süren motora hakim olamaz, bu durumda kullanmayın! Kulaklarınız hep kulağınızda olsun, unutmayın kıyılan kemik kaynar, yırtılan deri-kas yerine gelir ama kaybolan ıstıme duyusu tamir olmaz... ilerde altın yıllarınızda duvar gibi sağır geçirirsiniz.

Uzun yolculuklara daima sabah erken çıkın... tecrübeli uzun yol motorcuları hiç bir zaman öleden sonra uzun yol yapmak, açık düzlüklere çıkmak istemezler. Öleden sonra ısıyıp yükselen havanın

yerini doldurmaya çalırsan serin hava (meltem, lodos, kepipleme mesela) piddetli yüzey rüzgarlarına sebep olur. Çiftçiler, balıkçılar bunu iyi bilir...

Türlülans denilen nam kefere :) bozguna uđramýb havadýr ve tehlikeli olabilir. Genellikle otobüslerin, kamyonların, TIR'ların arkasında ve yan arkalarında olupur. Bunlara yaklaşımayın. Bu tür araçları sollarken sol beridin en açýđına gidin. Bu araçların bir tehlikesi de yandan (sađ ya da sol farketmez) gelen rüzgarý (varsa) kesmeleridir. Yani diyelim sađdan rüzger esiyor, siz sađ elciđi motoru sađa yatýrmaya yarayacak bekilde ileri itmib, rüzgarýn basýncý ile dengeyi bulmub, dümdüz gidiyorsunuz... solladıđýnýz otobüs o rüzgarý keseceđi için sizi dengede tutan basýnç ortadan kalkar ve dođru otobüsün göbeđine dođru dalýpa geçersiniz. Dikkat!!

Bir diđer türlülans/basýnç tehlikesi de karpý beritten hýzla gelen otobüs vb. devasa mahlukatýn sizin beridinize tokat gibi vurduđu hava dalgasýdýr. Bu tür iki yönlü yollarda sakýn ha sol beridin en solundan gitmeyin. Bu basýnç bazen hafif bir motora berit deđiptirtecek kadar kuvvetli olabilir.

Yolcunuz varsa iki misli dikkatli olmanýz lazým, çünkü yolcu gemiye çekilmib ikinci bir yelken gibidir. Motor rüzgara karpý çok daha hassaslaıpacaktýr.

Bütün bunlara rađmen... korkmayın, her zaman kulaklýk takýn, rüzgarda hýzý düpürün...

Sonuç, hýz arttýkça motor yandan gelen basýnca karpý daha duyarlý olmaya baılar. Motoru yolda düz tutan sizin marifetiniz ve motorun aerodinamik yapısydýr... Hýz arttýkça tekerleklerde birim alana düpen basýnç da azalýr unutmayın, motor hafifler, çünkü hava sizi kaldýrmaktadıır.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view

[article&artid=35](#)