

Yazar: Bebnem AYDÝNÇ

Motorunu yýkatmaya vermiyor

Motorumu ben yýkarsam su kaçmamasý ya da çizilmemesi için neler yapmam lazým, ya da sorunsuz bir þekilde baþtan apađý dert etmeden olduđu gibi yýkayabilir miyim?

Yýkatmam, yýkarým diyorsanız dikkat etmeniz gereken husuları uygulayın ;

• İlk yapmanız gereken motorunuzu yeni park ettiyseniz bir süre bekleyin, motorunuz ve egzozunuz soðusun ve bundan emin olun.

• Önüne gelen temizlik maddesi kullansam nolur sanki diyorsanız hemen bu iþten vazgeçin. Ev temizliðinde kullandýđınız, deterjanlar, temizleme maddeleri, amonyak içeren ürünleri sakýn kullanmayın

• Kimyasal maddeler, solvent bazlý ürünler kullanmaktan kaçýn.

• Sert temizlik maddeleri, tel fırçalar, motorunuzu çizmeye müsait aletler hatta buna müsait sert bez parçalarını bile kullanmaktan kaçýn.

• Motorunuzun cam vb. gibi hassas parçalarını, kaplamaları, deposuna, plastik parçalarına özen gösterin. Çünkü bunlar en kolay çizilebilecek özellikte olan kısıym ve parçalardır. Sıvı maddeler, benzin, gaz yağı vb. gibi maddeler de boyalı olan parçalarınıza zarar verip dýp yüzeylerin zarar görmesini sağlayabilir. Eđer oldu da kullanýrsanız hemen yýkayıp temizlemelisiniz ki önceden önleminizi almayıp olun.

• Asla basınçlı yýkama yapmayın. Basınçlı su elektrik kapsamlarının içinde barýnýr ve motorunuza zarar verebilir. Karbüratör, egzoz ve benzin deposunun içine su kaçmamasına özen gösterin. Bu alanların hassas olduđunu unutmayın.

Tamam bunları anladým da yýkama apamasýnda yapmam gerekenler nelerdir?

• Motorunuzun ve egzozunuzun sođuduðundan artýk eminsiniz.

• Motorunuzu öncelikle tazziksiz suyla yýkayın ki böyle bir tozu gitsin.

• Hipermarketlerde ya da motosiklet malzemeleri satan

yerlerde kolaylýkla bulabileceđiniz deterjanlarý kullanmayý tercih edin. Bunlar araçlar için üretilmiř özel deterjanlardýr.

• Yine hipermarket ya da motosiklet malzemeleri satan yerlerden alabileceđiniz araçlar için kullaným adýna üretilmiř sünger ya da bezlerden edinin.

• Almýp olduđunuz deterjaný bir kova su iđerisinde belli bir miktar koyarak karýptýrýn.

• Motosikletinizde herhangi bir yađ ya da bu tarz mir madde bulapmýp ve bunu ýkartmanýz gerekiyorsa da gres yađ giderici kullanýn.

• Artýk motorunuzu yýkamaya ve temizlemeye hazýrsýnýz. Yine yýkama ve silmeden sonra tazziiksiz su ile iyice, temizlendiđine emin olana kadar yýkayýn ki üzerinde herhangi bir deterjan ya da bir madde kalmasýn.

• Pimdi en son ip motosikletinizi kurulamaya geldi. Bunun için olabildiđince bulduđunuz ya da alabileceđiniz en yumupak ve çizmeyeceđini bildiđiniz bir kumař ya da bez kullanýn.

• Mümkün olduđunca en hasarsýz ve çizmeden silme yapmaya özen gösterin.

• Boyalý, plastik ya da metal parça ve dýp yüzeyleri cilalamakla devam edin ve bakýmýný yapýn.

• Edinebiliyorsanızýz motorunuzun lastik, teker kenarlarý, deri kýsýmlarý için de bunlarý koruyucu madde ve malzemeler ile temizlemesini ve de bakýmýný yapmaya özen gösterin ki ömürleri uzun olsun.

Pimdi tamam mıý?

Binin üstüne tertemiz, rüzgarý her yerinizde hissederek tam gaz yol yapmaya ..!

Tekerleriniz amur olduđunda her daim yýkamanýz ve yýkatmanýz zevkiyle yapamanýz dileđimizle,

Rüzgarýnýz hayatýnýzdan eksik olmasýn.

Bu köpe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=41