

Yazar: Alpaslan KUZUCAN

Motosiklet ve eğitim

Yyi sürücü nasıl olmalıdır?

Yyi sürücü zihinsel yoğunlaşma becerisi, denge ve süratle çevre ve olaylara intibak edebilen bir zekâ gibi fiziksel yetilerin yanında sabırlı, öfkesini kontrol edebilen bir irade seviyesine sahip olmalıdır. Motosikletle yapam doğa sevgisini gerektirir. Yızcılık ruhu ister. Yardımlaşmayı bilen, her zaman yolda olabilen ve ne kendisine ne başkasına nede motoruna zarar vermeden davranabilen kiptir. **Sürücü yapacağı her hareketin diğer sürücüler ve insanlar üzerinde yapacağı etkiyi düşünmeden hareket etmemelidir.** Bu da sadece motosiklet sürüp eğitimi alarak ve uzun yıllar motor sürmekle kazanılmaz. İnsani terbiyeyi de kiptinin ailesinden ve yakın çevresinden almayı olması gerekir.

Eğitim ne demektir?

1. Teknik yeteneklerin öğretilmesi ve geliştirilmesi

(Motoru istediğiniz yere yerleştirmek, istediğiniz yönde hareket ettirmek.)

2. Tavrıların düzeltilmesi

(Sabırsızlığınızı yenmek. Saldırganlık/mağduriyet tavrı ve güç mücadelelerinden kaçınmak.)

3. Bilginin geliştirilmesi

(Verdiğiniz kararlar muhtemel tehlikelerin kavranmasıyla mı alınıyor? Değerli yönlerde oluşan durum değerlendirilmesiyle mi? Bu değerli durumların sizin için oluşturabileceği risklere göre mi ve tabi oluşan durumları bertaraf edemezseniz başınıza gelebilecek olumsuz durumlara göre mi?)

Bunları yaparken birine bu basamağı yapmadan diğer basamağı yapamazsınız demek ya da bunu yapmadan diğerine geçemezsiniz demek doğru değildir. Her kiptinin kendine has bir yapısı, anlama beklisi, öğrenim zaatları ve artıları vardır. Eğitim standart tespiti değil kipi geliştirmek için yapılan bir peydir. Standart tespiti ise sınavdır.

Bir insana örneğin kontra tekniğini öğretirken, belli bir müddet sonra

bu kiþinin diðerleri kadar iyi kavramadýðýný gördüðünüzde: Zamanla yaparsýnýz, üzerinde fazla durmayýn, takýlmayýn bir müddet sonra daha iyi yaptýðýnýzý göreceksiniz demek ve onu ötelemek doðru mudur? Yanlýptýr. O kiþinin daha sonrayla þimdi arasýnda sað kalacaðýný ne biliyorsunuz! Bu kiþinin kendi yapýsýný anlayýp onun anlayacaðý tarzý bulup, öðretim kademelerinizi ona göre deðiþtirmek zorundasýnýzdýr.

Aslýnda bu yeni sürücülerin sürüp güvenlikleri pamuk ipliðine baðlýdýr. Her an beklenmedik bir kaza yapabilirler. Kazalarýn en fazla olduðu zaman dilimi sürüþe baðlanýlan sürenin öncelikle ilk altý ayý olmak üzere ilk iki senesidir.

Esasen Almanya gibi geliþmiþ ölkelerde eðitimci olmak için kiþilerin sadece sürüp süreleri ve geçtiði testlere bakýlmaz. Bunlara ilaveten bir eðitimcinin yardýmcýsý olarak beþ yýl gibi bir süre birlikte çalıþmýþ ve bu sürenin sonunda da yanýnda çalıþtıðý eðitmenden evet, bu kiþi artýk eðitmen olmaða yetkindir referansýnýn yazýlý olarak resmen alýnmýþ olması gerekmektedir.

Kiþi temel eðitim aldýktan sonra kalanýný kendisi talim, talim ve talim yaparak geliþtirirken devamlý da yeni yayýnlarý ve geliþen teknolojileri takip etmelidir. Bunun dýþýnda yol olmaz bence. Tecrübeli kiþiler yeni yayýnlarý takip ederek kendi kendilerini geliþtirebilirler. Tabi bu bahsettiðim normal motosiklet sürüpü içindir. Günlük yapamýýmýzda lazým olan tarafý için. Yarıþ ya da akrobasi dediðinizde konu deðiþir çünkü iþin yapýsý deðiþir.

Sürücülük sadece okuyarak ya da bakarak öðrenilemez. Fiili sürüp eðitimi þarttır. Bu pratiklere baðlayan kiþilerin kulaklarý pratiðini yapacaðý tekniklerin bilgileri ile dolu olursa verim çok daha yüksek olur. **Motosiklet sürüpünün öðrenilmesi bir anda olmaz.** Zaman ister ve iþin içinde denge faktörü olduðu içinde sürekli kullanýlmadýðý takdirde edinilen beceriler zayıflar.

Temel eðitimler alýnmadan gerekli bilgi ve beceri seviyesine sürücü adaylarýný tam olarak ulaþtırmadan sürücülüðe hak kazanmanın önü alýnmalýdýr. Yollar gerçekten kullandýðý aracı iki çizgi arasýnda tutamayacak kadar yetersiz eðitilmiş kiþilerle doldu. Ancak temel eðitim tam olarak alýnmýþ olsa da bu temel eðitim bir baþlangıçtır ve hiçbir þey tecrübenin yerini alamaz. Tecrübe gelip güzel kendi kendine öðrenmek deðil þartlara göre var olan eðitimlerle edinilen bilgilerin olaylar karpýsýnda ki gerçek hissiyatýný da fiilen zaman içinde defalarca yapamýþ ve özümsemiþ olmak demektir.

Esasen eðitim sahasýnýn dýþýnda, kiþiler olur olmaz her yerde birbirlerine sen yanlýpsýn, bilmiyorsun vs demeðe kalkmamalıdýr. Bu

davranýp eđitim psikolojisi ačýsýndan da son derece yanlýptýr ve genellikle de ters teper. Her pey yerinde ve zamanýnda yapýlýrsa faydalýdýr. Size öđrenmek amacýyla gelen ve size samimi olarak soran bir kimse dýpýnda kiþiye teknik anlatmak ya da þunu yanlýp yapýyorsunuz demek o kiþinin alýnmasýna hatta öfkelenmesine sebebiyet verebilir. Bu hareketle siz belki de farkýnda olmadan üstün olduđunuzu düþünüyor ve o kiþiye ben sizden daha akýllýyým, sizin göremediđiniz þeyleri ben görüyorum demektesiniz. Her þeyin üzerinde körü körüne de birisi öyle demiþ ya da diyor diye hiçbir tekniđi dođru kabul edip zihninizde irdelemeden, tartmadan denemeye kalkýlmamalýdýr. Özetle bilinçli olacađýz.

Nesiller arasýnda elbette farklılýklar olacaktýr ama temel esaslarda fark olmamalýdýr. Bu sýralarda bir kýsým insan motorculuđun, motosiklet sürmekle gelecek yapam þeklinin bizatihi kendisi bahane bapka nefsanî/ticari amaçlar için motosiklet sahibi oluyor ve þimdilerde moda olan motosiklet sürücülüđüne giriyor. Amaç olupun bu enerji dalgasý içinde bir araya gelen insanların arasýndan hemen sivrilip ortaya çýkmak, olupun bu topluluktan bapka türlü faydalanmaktýr.

Eđlenmek, yeni dostlar edinmek, arkadaşlýklar kurmak elbette çok güzel ve olmasý gereken dođal þeylerdir ama içinde fesat ve bazı çirkinlikler olmamalýdýr. Alkol alýp sonra alkollü olarak motor kullanmak, kara yollarýnda yarıp yapmak, trafik kurallarýný hiçe saymak, diđer insanların rahatsız edecek ses kirlilikleri yaratmak ve yarým yamalak bilgilerle eđitimci gibi ortaya çýkmak vs. gibi.

Saygýlarýmla,

Bu köþe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=44