

Yazar: Ali Nasuh MAHRUKY

Motosikletle Kuzey Hindistan gezisi

Bugün Himalaya'ların eteklerinde 2.165 mt'de Himachal Pradesh eyaletinde Shimla behrindeyiz. Henüz 2 gün motor üstünde olmamıza rağmen bayağı bir macera yapıldık 2 günde. 19'unda Delhi'yi ancak öleden sonra terk edebildik. Ama ne terkedip... Zaten inanılmaz tehlikeli ve emniyetsiz Enfield'ler epyalarımızda üstlerine yükleyince nerdeyse kullanılması imkansız hale geldiler. Motorları kiraladığımız dükkandan henüz 50 metre gittikten sonra uçumuzunda durup birbirimize acınacak halde baktığımız anı görmeniz lazımdı. 2002 Senesinde tek babıma Türkiye'den Hindistana BMW R1150 GS Adventure ile geldiğimde zor ve tehlikeli bişey yaptığımızı düşünüyordum. Fakat bu 2 günün sonunda sizi temin ederim o yolculuk bu anda yaptığımızın yanında pazar gezmesi gibi kaldı.

Daha Delhi'den çıkarken bana arkadan bir araba çarptı, daha ilerde yolda bir bisiklet Selime çarptı, ayağına morarttı. İlk günün sonunda çarpıp çarpıp 120 km ötedeki Karnal behrine geldik... Geceyi Karnal'da geçirdikten sonra Enfield'lar seyahatimizin nasıl geçeceği konusunda ilk iparetleri verdiler. Selimin motoru sabah çalışmadı. Etrafımıza toplanan polisler, yerel halk ve çocuk çocuk arasında karbüratörler açıldı, temizlendi, sonunda bir usta çağırıldı ve yola koyulabildik. Bu arada havayla ilgili birşeyi belirtiyim. 30 Dereceyle 38 derece arasında deşipen sıcaklık ve %95 gibi nem oranıyla durduğumuz yerde pırpır pırpır ter atıyoruz.... Karnal'dan sonra ilk durak Hindular için dini açıdan çok önemli bir behir olan Kurukshetra'ya geldik. Bu seferde burda benim motor arıza yaptı. Gene sökülen parçalar, çağırılan ustalar ve kaybolan 2 saatten sonra Bhagabad Gita'nın indirildiği olumsuz Banyan ağacının altında bulunan tapınağı ziyaret ettik. Spiritual geçen 1 saatin sonunda tekrar yola çıktık.. İlk gece yolculuğumuzu günün sonunda yaptık. Hayatımda geçirdiğim en tehlikeli saatlerdi. Trafiği size tarif etmem imkansız. Daha doğrusu trafik diye birşey yok. Büyük olan araç geçip üstünlüğüne sahip. Bizde motorlarla listenin en sonundayız. Herkes devamlı üstümüzden geçmek istiyö ve bizde onları üstümüzden geçirmemeye çalışıyoruz ve aynı anda da yol katetmeye çalışıyoruz. Gece 10 gibi Pinjoreye vardık. Otellerde oda bulamadığımızdan uçumuzda aynı odada kalmak zorunda kaldık. Geceyle ilgili hikayeyi pifreli bir web sitesinde bilahare anlatıcam. Pinjoreden sonra bu anda bu yazıyı yazdığım Shimlaya doğru yola çıktık ve artık Himalaya eteklerine doğru

týrmanmaya baþladýk...Yolda yanýmýzdan geçen polisdolu resmi bir araba bizi durdurmak istedi, durmamýzý iparet etti. Fakat Hindistan'da eğer durursanýz kesin ceza vericenizden biz durmamaya karar verdik ve polislerin þapkýn bakýþlarý arasýnda gaza bastýk. U dört viraj sonra arkamda Nasuh'la Selim'i hala göremeyince geri döndüm ve neden geciktiklerini anladým. Selim bir kamyonu geçerken karpý yönden gelen kamyonla arpýpmýþ. Ýþin garibi bu arpýpmadan kamyon daha fazla hasar grmþ. Selim'in hayatta kalmasý gerçekten bir mucize... Koca kamyon Selim'in motorunun sa arkasýndaki metal çantaya arpmýþ, çanta paramparça olmuþ ve Selim bütün bunlara rağmen motoru dþrmemeyi baþarmýþ. Tabii biz durunca arkadan gelen katýýmýz polislere de yakalandýk. Sonunda kamyon þfrne 500 Rp para verdik, polisler bizim katýlara bakýcaýna biz onların kimliklerini kontrol ettik. Þaka yaptýýmý sanmayýn, gerçekten yaptýk. Yolda bir köyde durup hasarlý motoru tamir ettirdikten sonra feci bir yağmur altýnda 20 km yol yapýp Shimlaya vardýk. 2.165 mt'deyiz, devamlý yağmur yaýyor. Sizlere çektiğimiz fotograflarý ve yazýlarý ulaþtýrabilmek için burda bugün kalýcak gibiyiz. Buralarda artýk yola sabah çok erken ýkmamýz gerekiyor çünkü yağmur ve da yollarý çok uzun km'ler yapmamýzý engelliyor. Bir sonraki internet cafede tekrar bulupmak üzere diyorum... Bu arada sevgilimle tekrar biraradayýz. Bunun sonucunda sizlere daha verimli olacaýmý tahmin ediyorum. Bu seyahatle birlikte grdnz gibi sizlere birde soap opera sunuyorum. Lütfen bizden ayrýlmayýn.

Eğer bu geçen 2 gün geiriceimiz seyahatin bir iparetiyse gerçekten inanýlmaz hikayeler sizleri bekliyor...

Herkes sevgiler....

Sinan Kazancýolu

Tekrar merhaba, bayaý hareketli geçen son 2 günün ardýndan yağmur nedeniyle bir gün yola ara verdik gibi görünüyor. Son iki gün benim için biraz motoru öğrenmek biraz da alýpmakla geçti. (Ayaklardaki kumandalar ters, vites apaý doğru büyüyor). Þyle canlandýrabilirsiniz; Motoru alýptýrmayý becerebilirseniz hemen vitesi 1'e atýp yola ýkmak isterken aslýnda arka firene asýlýp kalkmaya alýpýyorsunuz. Diyelim ki yolda problem var yavaplamak istiyorsunuz, vitesi küçültüp sonra frenlemek istediniz. nce acý bir fren yapýp sonrasýnda panik halde vitesi byltyorsunuz. nce benim motorun karbrator su koyverdi sonra Sinan'ýn ki de bozulunca benzinlere daha dikkat etmemiz gerektiğini anladýk. Ama bu arada karbratrn tamamýný da söker ve takar hale geldik. Nasuh ve Sinan benim samalamamdan kaynaklanan kazayý nasýlsa anlatacaklar ben bu konuda sessizliimi korumayý tercih ediyorum.

Gelelim güzel þeylere; Delhi'den ýktýktan sonra oldukça düz bir yolda

Ülkemiz cođrafyasına pek de benzemeyen bir yörede yolumuza devam ettik. Burada kedi yerine ayný sýklýkla maymun görmekteyiz. Behirlerarasý yol derken sakýn aklýnýza bob ucu bucađý görünmeyen yollar gelmesin, burada sanki Ýstanbul'da mahalleler arasý yol gibi seyrediyoruz. Yollar zaman zaman tek beride dpyor ama yol kenarýndan bisikletli ve yayalar hiç eksik olmuyor. Zaten yol kenarýndaki yerlepim birimleri de kesintisiz devam ediyor. Zaman zaman durduđumuz yerlerde festival benzeri etkinliklere rastlýyoruz, bir tanesinde hint televizyonuyla roportaj bile yaptýk. Enfield'larla yola ýkmýp 3 Türk ki hepimiz deđipik bekilerde turist görüntüsü veriyoruz, oldukça ilgi çekiyor. Hindu epik hikayesi "mahabhatartha" yý bilenler için orada bahsedilen savapýn bađladýđý ve geçtiđi yeri "kurukhestra" yý gezdik. Buradaki müze de savapýn epitli sahneleri canlandýrýlmýptý ve muhtepem grnyorlardý ayný yerde bulunan krishna müzesinde krishna'ya ait o kadar çok heykel ve resim gördüm ki artýk resimli roman beklinde hayatýný bađtan sona gözümde canlandýrabiliyorum. Burada enfield klübü bađkaný Vinay Verma isimli 27 yapýnda bir genç motorlar bozulduđunda bize yardýmcý olmakla kalmadý kendi enfield'i ile bize eplik edip yöreyi gezdirdi ve evinde çay bile ýsmarladý. Oradan ayrýldýktan sonra hava da karardýđý için bir sonra kalacađýmýz yer olan pinjaro garden a giderken ilk uzun gece yolculuđumuzu yaptýk. Trafik zaten yeterince berbat deđilmis gibi birde farlarýn hepsi uzun ayarlanmýp epitli araçlar, iki yerine tek farý olanlar tek farý da alýpmayanlar ve hiç görünmeyen esitli araçlarla beraber seyrettik. Yolun ýpyklandýrýldýđý gibi bir fikir olupmasýn kafanýzda, tamamen karanlýk ve uzun farlarla kr olduđumuz bir yoldu bu. Ýlk kez bu iki saatlik yolda kendimi kötü hissettim.

Akpam kaldýđýmýz "garden" zamanýnda muhtepem olsada pimdi de bunu anlamanyzy sađlayacak kadar, ama daha fazla deđil, bakýmlýydý. Gerçi sel nedeniyle sular kesildiđi için havuzlar bođtu ama hint hikayelerini gözünüzde canlandýrýrsanýz biraz da hayal gücüyle o bahçede maharajalarýn haremleri ile nasýl güzel vakit geçirdiklerini anlayabilirsiniz. Pimdi her ne kadar pek te bakýmlý olmayan otel odalarýna dnptrlmp devlet ofisleri de olsa zamanýnda oldukça heybetli yapýlar mevcutmup. Bahçedeki heykeller ve oymalar zaman içinde kaybolmup ama genede en az bin yýllýk birden fazla ađaç görebileceđiniz bir yer. Dn ilk defa yađmurla karpýlaptýk. nce pek ciddiye almasak ta daha sonra sýrf eđlence olsun diye aldýđýmýz motor ve sürücüsü yađmurluđu Sinan ve benim oldukça ipimize yaradý. Nasuh ise önce ýslanmayý sonra da üst alt yađmurluđunu giymeyi tercih etti ama biraz geç kalmýptý yađmur dindi. Ýlk defa kalacađýmýz bir yere gündüz girmeyi bađardýk. Garip bir yerlepim yeri, sivri sivri tepelere oturtulmup ingiliz evlerinden olupuyor Shimla. Ýngilizler sýcaklarda buralarýn serin olduđunu kepfedip biraz da kendi ülkelerine benzettikleri için uygun yerlepim birimleri ve oyun sahalarý inþaa etmipler. Himalayalarda bir küçük Londra gibi. Akpam vakti siste yürürken sohbet

sýrasýnda ne kadar kolay kaybolabileceðimizden bahsederken hakikaten kaybolup otelimizin olmadýđý 45 derece eðimli bir vadiyi inmeye baðladýk neyseki farkýna vardýđýmýzda sadece 1 km sapmýptýk. Yemek sonrasý yürüyüpün faydalarýndan bahsederek geri döndük.

Sevgiler..

Selim Tansal (Tarih: 25 Aðustos 2004)

Merhaba,

Ýki gündür Shimla'dayýz, hava raporlarý bu bölgeler için önümüzdeki 48 saat boyunca piddetli yađýp vermipti. Doðru da çýktý.

Keyfimiz yerinde, motorlarýmýzýn arýza çýkarmasýna bile artýk alýptýk. Motor genelde giderken sorun çýkarmýyor ama ilk çalıptýrmak önemli, çünkü hemen çalıpmazsa belli ki bir yerine bir þey olmuþ ve uðraþmadan çalıpmýyor. Ondan sonra kasabanýn içine gir, türkçe, hintçe, ingilizce, tarzanca sora sora bir usta bul, motorun orasýný burasýný sök bir dolu ip çýkýyor.

Genelde bunlarýn önemli bir maliyeti yok ama çok zaman alýyor. Yine de bizim bu sefer yaptýđýmýz gibi kýsa sayahatler için Royal Enfield'lar son derece uygun. Hele bir de kartýný koyduðumuz Mr. Pawan ile anlaþýrsanýz kiralama ipleri hem rahat hem güvenli çözüldü.

Ancak uzun sayahatler için veya iki kipi ayný motorda sayahat edecekseniz ve birden faza ülke gezecekseniz, benim 97'deki ve 2001'deki sayahatlerim gibi, bildik bir markayý tercih etmek daha doðru olacak. Kendi adýma BMW'yi bu konuda bir numara olarak deðerlendiriyorum.

Kuzey Hindistan en az 10 yýldýr merakla izlediðim ve 97'deki sayahatimden bu yana da gitme konusunda planlar yaptýđým epsiz bir coğrafya. Kýsmet 2004 yazýnda, Sinan ve Selim'le birlikte yola çýkmakmýþ.

Yolculuðumuz tahmin ettiðimiz ve önceden hazýr olduðumuz þekilde gidiyor. Olmasýný hiçbir zaman kabul etmeyeceðim için kendimi hazýrlamadýđým ve aýýkcasý en çok korktuðum þey kaza yapmaktýr ki, ne yazýk ki evvelki gün babýmýza geldi. Allahtan zarar minimum seviyede kaldý ama çok korkuttu doðrusu. Hindistan'da sayahat ederken, normalde olduðumuzdan çok daha dikkatli olmamýz gerekiyor, yine de bizim kazada Hintlilerin bir suçu yok. Bu sefer bir anlýk bir boþ bulunma ile hatalý sollama (yani saðlama - trafik ters ya) yapan Selim oldu. Yine de Allahtan motoru olabildiðince sola kaçırdý, sadece

çantayý çarptý ve devrilmeden durmayý baþarabildi. Deneyimli sürücü olmasýnýn bütün avantajlarýný kullanýp, kaza sýrasýnda hem fren kolundaki elini kurtardý (fren kolu da kýrýldý) hem de sonradan motoru devirmedi.

Sonuçta Selim'in motorun çantasýný ve taþýma demirlerini 150 rupiye tamir ettirdik ama koca kamyonun farý ve sinyali 500 rupiye patladý.

Günün espirisi; "Ertesi gün gazetelere ilan verecekler; Dikkat çýlgýn Türkler Kuzey Hindistan yollarýnda..."

Baka bir yana, hepimize geçmiþ olsun.

Seyahatimizin buraya kadar olan bölümünde bana en heyecanlı ve özel gelen yer; tartýlmasýz olarak, efsanevi Bhagavad Gita'nin geçtiði yer olan Kurukshetra'ydi. Krisna'nin Arjuna'ya dharma yasarýný öðrettiði bu yeri ve buradaki mesajlarý her zaman son derece etkileyici bulmubumdur. Hatta 24 yapında yazdýðým "Bir Daðcýnýn güncesi" adlý ilk kitabýmda bu konuya da deðinmiþtim.

Bugün bu çok istediðim ve beklediðim seyahati gerçekleþtirirken 36 yapýndayým. 24 yapýndaki Nasuh'un vizyonunu okumak isterseniz lütfen aþaðýdaki linkten sözkonusu kitabýmdan aldýðým örnek metni okuyun.

Krisna ve Arjuna'nin hikayesine neden bu kadar deðer verdiðimi yakýn bulduðumu ve kendi hayat yolumdaki basamaklarý neden bu þekilde attýðýmý, hatta neden bu kadar yüksek risklere girip çýktýðýmý anlayacaksýnýz.

Ben sadece yapmam gerekeni yapýyorum. Bunun dýþýndaki herþey yanlýp seçim olurdu.
Sevgiyle kalýn,

Nasuh Mahruki (Tarih: 26 Aðustos 2004)

Manali'den sevgiler,

Hiç dinmeyen muson yaðmurlarý sonunda bizi de býktýrdý ve artýk yaðmur, gece, delice giden kamyonlar filan demeden yola çýkmaya karar verdik. Birkaç gündür bu þekilde ilerliyoruz. Doðrusu iyi oldu, çünkü böylece 1 Eylül'de baþlayacak olan Ladakh Festivali için Leh'e yetiþebileceðiz.

Ekibin navigatörü yani yol ve yön bulan elemaný olarak ilk giden motosiklet olduðum için, dün herkes gibi defalarca yoldan çýkmanýn yanýsýra, iki kere oldukça sakat pozisyonda kaldým. Allahtan 1997 ve

2001'den bu sisteme gayet antrenmanlıyım, ama bunu söyleyeyim burası amatörlere göre değil. Otobüsler daracık virajlı yollarda son derece hızlı ve tehlikeli ilerliyor ve kardan gelen bir motosikletse, onun yol kenarındaki, daracık, zemini kaplı olmayan çukur, havuz, tap, kum, kaya, çamur artık ne denk gelirse, o zeminden geçebileceğini düşünüyor.

Sizi önceden farkederseniz genelde biraz yavaşlayıp kontrollü yoldan çıkma payı veriyorlar ama ilk motosiklet olarak bazı virajlarda aniden kardan yapacak pek bir şey yok. Yki seferde de tek çare olarak, altlarında kalmamak için mecburiyetten son anda yoldan çıktım ve ucu ucuna yolda kalabildim. Soğukkanlılık ve asla frene basmamak çok önemli. Kontrollü gaz ve debriyaj ile yavaş ama motosikleti düz tutacak bir ivme ile ilerlemek gerekiyor. Bir de acil durumda bu Enfield'lerin fren ve vitesinin hem ters tarafta olduğunu hem de yukarıdan aşağıya büyüdüğünü unutmamak gerekiyor.

Herneyse, motosiklet pratiğine Allhtan hazırlıklıyız.

Bugün bir de 1992 Hindistan Askeri Expedisyonuna katılmıy bir dağcıyla tanıştım. Epey sohbet ettik, ortak tanıdıklardan, dağlardan ve insanlardan bahsettik.

Manali'de bir de çamasırlarımız yıkattık ki bu aralar çok gerekliydi.

Yarın da burada biraz daha dolaş ver elini Ladakh.

Haydi hayırlısı...

Sevgiyle kalın,

Nasuh Mahruki

Merhaba,

Rewalsar gölünden zor da olsa ayrıldık.Akpam manastırda geceleme güzeldi ama beklediğimiz gibi gonglar ve ilahilerle uyanamadık. Buradaki törenler daha bir sessiz ve sakin geçiyor. Tören alanının görüntülemek ne yazık ki yasak bu yüzden size iletemiyoruz.

Sabah nasıl uyandınız diye sorarsanız elbetteki yağmur ile uyandık ama Shimla'dan tecrubeli olduğumuz için kahramanca kararlar alıp giyindik kuşandık ve yola çıktık. Yol bu sefer gerçekten zordu, kendi motorumu ilk defa bu kadar çok istedim. Yağmur da yapacağın yaptı ve hepimizin ayakları birer havuz oldu. Yemek için durduğumuzda çoraplarımız ve ayaklarımızı kurutabilmek için defalarca ayaklarımızın içine kağıt peçete koyup 3-4 dakika dolaştım. Sanıyorum

ancak 20 dakika sonra biraz da olsa kurudular, tüm ayađý ýslak gezmeyi sevmeyenlere duyurulur.

Yađmurdan ýktýktan sonra bile yolun yer yer yok olmasýndan dolayı oldukça zorlandýk. Karpýdan gelen araçlar yolu tamamen kapladýkları için çođu zaman yolun dýpýna ýkýp zaman zaman da durmak zorunda kalýyorduk. Ama güzel bir sürpriz motorlar bu gün hiç nazlanmadýlar. Yađmurdan sonra hem çevredeki güzellikleri görebildik hemde resimler ekebildik. Kremalı pastaya benzeyen rengarenk manastýrlar ve özellikle kuruldukları tepeler nefes kesiciydi. Gene de son 1 saat resmen adrenalin turizmi beklinde geçti. Hava karardı, zaten yol karpýdan gelen uzun farlı araçlar yüzünden görülemiyor bir de bu yolda büyük delikler ve çamurdan bataklýklar bulunması bana týpký bilgisayar oyunlarını hatýrlattý. Ancak ekibimiz tüm bu zorlukları başarıyla geçip bir de en kıyak otelde en ucuz fiyatı yakalıyarak bir de bonus kazandı.

Sabah uyandıđýmda güneş pýrıl pýrıl parlıyordu. Son bir haftadır yađmursuz bir güne uyanmak benim için gerçek bir moral dopingi oldu. Manali'deyiz ve hertaraf ilk defa bizim gibi turistlerle dolu. Hayat burda çok renkli ve eđlenceli görünüyor. Burada 2 gün dinleneceđiz sonra esas zor aşama olan 4.000 - 5.000 metrelerdeki geipler başlıyor . Sinan ve ben hiç bu yüksekliklerde bulunmadýđýmız için dađı hastalıđýmız olurmu bilmiyoruz ama olursa sanıyorum tatilimizi biraz kısaltacaktır. Neyseki yanımızda Nasuh var ve hem öncesinde hemde sırasýnda neler yapmamız gerektiđini biliyoruz. Doktorluk bilgilerim burada da bizi kurtarıyor umarım veya daha iyisi bunlara hiç gerek kalmaz.

Heyecanlı günler bizi bekliyor Yapasýnnnn...

Selim Tansal

2050 mt'deki Manaliden sevgiler. Shimladaki üçüncü günümüzde sağnak yađmura rağmen yola ýkmaya karar verdik. Otelimiz ve çevresindeki tüm naylonları etrafımızda dolayıp Budistlerin kutsal ehri Rewalsar'a doğru yola koyulduk.. Yađmura ve Nasuhun nerdeyse Enfield'iyle uçurumdan atlama tepebbüsüne rağmen yolculuk bayađ keyifli geçti. Rewalsara gece vardık, bir budist manastýrında yatacak yer bulduk. Ve ertesi sabah gene yađmurla uyandık. Öđlene kadar tapýnakları gezip birkaç fotođraf çektik. Ve yađmurda tekrar yola koyulduk. Bugüne kadar Hindistan'da gördüđümüz en güzel ve en yepil ođrafyayı Manali yolunda gördük..

Derin vadiler, ortasında akan nehir,yamaçlarda kartal yuvası gibi tapýnaklar. Tabi bütün bu güzellikler karanlık basınca yerini gerçek yapam mücadelesine bıraktı. Bu motorlarla Hindistan yollarında gezmek zaten zor, birde üstüne benim motorumdaki gibi farlarınyz

çalýpmazsa yolculuk nerdeyse imkansýz hale geliyor. Hayatýmda yaptýđým en zor 1 saatlik yolun sonunda Manaliye geldik. Güzel bir dađ kasabası. Bütün turistlerin durak yeri olması dolayýsýyla internet, fotođrafçı, exchange office bulmak çok kolay. Burdan Leh'e yola çýkmadan önce motorların son bir bakýmý için 1 gün daha Manalideyiz. Bu bakým çok önemli çünkü burdan sonra yol ciddileşiyor. 50 km sonra 4000 mt'lere çýkýyoruz. Oralarda olacak mekanik problemler bize çok vakit kaybettirebilir. Tabi yüksekliđin vücudumuza yapacađý etkilerde cabası. Eh bizde zaten maceraya gelmedikmi. Ýpin keyfide burda, bizi nelerin beklediđi konusunda hiç bir fikrim yok... Vakit ayýrýpta bu yazýlarımızý okuyan herkese sevgiler.

Sinan Kazancıođlu (Tarih: 28 Ađustos 2004)

Manali'den Sevgiler,

2 gündür Manali'deyiz, iyice dinlendik, çamaşýrlarımızý yıkattýk, hazýrlýklarımızý yaptýk. Artýk Leh'e dođru gitmeye hazýrýz.

Bugün sabah 10:00 gibi Sinan ve Selim Keylong'a dođru yola çýktý. Aklimatizasyon için biraz genip zamanlý hareket etmelerini tercih ediyoruz. Benim de Delhi'den eski arkadaşým Manish'in yolladıđý kargoyu beklemem gerekiyor. Aslýnda dün gelecekti ama biraz planlarımızý aksattý. Hala bekliyorum. Bugün gelirse alýp hemen yola çýkacađým. Dijital fotođrafları depolayacađým, 10 gündür pepinde olduđum oldukça yeni teknoloji bir ürün satýn aldým ama bir türlü bulupamadým. Neyse bakalým bugüne inşallah.

Sýrada 4.000 - 5.000 metrelik geçitler var. Hatta 5.380 metre ile dünyanın ikinci en yüksek araç kullanýlabilen yolu da var. 1 Eylül'de Leh'te Ladakh Festivali başlýyor, biz de ona gidiyoruz. Kailash dađýna yaptýđým yolculuktan sonraki en iyi fotođraf fýrsatý olacađýný düþünüyorum. Bakalým...

Anlayacađýnýz yolculuđumuz bütün heyecanı ile sürüyor, ilk fýrsatta süreçle ilgili bilgi aktaracađýz.

Herkese sevgiler,

Nasuh Mahruki (Tarih: 30 Ađustos 2004)

Leh'ten sevgiler,

Hýzlý bir not yolluyorum. Uzun uđraşýlar, bin türlü badire ve dünyanın ikinci en yüksek araç kullanýlabilen (5318 m.) geçitini aptýktan sonra Leh'e vardık.

Yýllardýr hayalini kurduđum Leh'e, yine motosikletimin úzerinde girdim. Son 60 kilometrede bana kök sktrd ya neyse. Son 26 kilometrede ise bu kez deđipiklik olarak motorun bütün elektiriđi kesildi ve 26 kilometre boyunca, son 15 kilometresi gece karanlýđýnda olmak úzere benim motoru Selim'in motoruyla çekmek zorunda kaldýk. Böylece köylerin ve kamyon trafiđinin arasýnda, hem de gece vakti bir de motor ekmiđ olduk.

Yine de burada olmak bu anda en çok istediđim peydi. Güzel bir otel bulduk, temizlendik, yemek yedik, yarýn da Leh'i ve civarýný gezmeye bađlýyoruz.

Bir gün sonra da festival bađlýyor.

Detaylar yarýna...

Sevgiyle kalýn,

Nasuh Mahruki (Tarih: 01 Eyll 2004)

Merhaba,

Son bir haftadýr olanlarý hatýrlayýp ta sizlere aktarmak kolay olmayacak. Hem çok zor yollardan geçtik hem sađlýđýmýz hem de motorlarımız defalarca bozuldu, yeni arkadaşlarımız oldu çadırlarda yattýk vb... ama sonunda Leh'e ulaftýk En son Manalı'de size yazabiliptik, ertesi gün Sinan ve ben, Nasuhu beklediđi paketi almak úzere býrakarak gezimizin ilk yüksek irtifalı geçidine dođru yola ýktýk. Her ikimizde daha önce böyle bir ykseklide ýkmadýđýmýz için biraz heyecanlıydýk . Bunu bastýrmak için her gezginin yaptýđý gibi kendimizi yeni hediyelerle oyalamaya karar verip yüksekte pyeceđimiz bahanesiyle kendimize birer palto aldýk. Gerçi çok savurgan davrandýk ama verdiđimiz 20 milyon TL ye fazlasýyla deđdi dođrusu. Resimlerde görüp umarým bizlere hak verirsiniz. Neyse yavađ ykselelim ve Nasuh ta bize yetipsin diye iði iyiden ađýrdan alýp 2.100 mt'den 4.111 mt'ye yani toplam 56 km'yi 4 saatte aftýk. Yükseklik hastalıđýna karbý çok su içmek ve tabiata karbý koyamayýp ýkartmak iğini de biraz abartýp tepeye kadar Sinan en az 10 kere bizi durdurdu. Tüm heyecanına rađmen manzara da ayrıca nefes kesiyordu. Tabii tepede ikimizde zor nefes alýr hale geldik ama yolculuđun geri kalan kýmýndaki yüksekliklere alýpabilmek için 2 saat kadar oyalandýk. Buranın ismi Rotang'la yani ceset tepesi:

Burada geçitte dönüp ölenlerin anýsýna!!! Bu arada ben artýk hint ve in yemeđi yemekten býktýđým için sođanlı ve yumurtalı patates yemeđi yaptým çadırdaki bir tibetli ile, geri o biraz tuzlu buldu ama yemek listesine ekleyeceđini de belirtti. Nasuh'un da yola ýkýp haberini

aldýktan sonra yolumuza devam ettik. Benim babým biraz fazla da dönse asađý indikçe daha rahat ettim. Bir 70 km sonra hem akpam kalýp hemde bulupmak için kararlaptýrdýđýmýz Keylong'a saat 6 ile 7 arasýnda vardýk. Kararlaptýrdýđýmýz gibi bir otel ayarlayýp Nasuh'u beklemeye baýladýk. Çok yavaý seyahat edip Nasuh'a zaman kazandýrdýk diye dübününce 1. saatin sonunda epeyce endipelendik. Hindistanýn bilinmeyen bir yolunda daha dođrusu tuzaklarla dolu patikalarýnda üstelik Enfield ile hele gece seyahat fikri giderek bizleri oldukça rahatsýz etti. Hatta bir ara hiç bulupamazsak neler oluru bile tartýptýk. Saat 9 sýralarýnda ki ikimizinde gözünden uyku akýyordu Nasuh'tan telefon geldi bizi geçmiþ ve bir sonraki kasabada bizi bekliyormuþ. Ertesi gün bulupmaya karar verip hepimiz yattýk. Sabah kalkýp irtifadan dolayı pek kolay olmadý, 3.100 mt. Kitaplara göre hergün ne kadar týrmanýrsanızda yatarken bir gün önceden sadece 300 mt yukarıda yatýn diyor. Neyse yinede yola koyulduk Nasuh'la bulupup hasret giderdik; hani orada bulupuyorduk ta en son gidilecek yere gidecektik te otel öyleydi vs vs vs... Zamanýmýzýn azlýđýný bahane edip bastýrdýk yola.

4.800 mt bir geçit geçip geceleyecek iki çadýr bölgesinden birine gideceyiz. Kahraman Türkler olarak yoldan mý korkacađýz çýktýk gidiyoruz hayat giderek zorlaýýyor olmalı çevrede býrakýn ađacı ot bile kalmadı ama hala kamyonlar yollarý kesiyor çamurlu kaygan cross motor yarýp pistleri gibi yerlerden fazlaca yüklü Enfield'lerimizle yola devam ediyoruz. Bu gün biraz daha hýzlıýýz ve geçidi geçip apađý indiđimizde daha yeni öðlen olmuþ. Ben sonunda halsizliđimin nedeninin ishal olduđunu burada öðrendim ve diđerleri içtikleri sularý bopaltmak için durduklarında Gitmemiz gereken yere biraz erken varýnca navigatörümüz bir sonraki durađý uygun gördü ve yolumuz 77 km daha uzadı. Türkiye'de 1 saat olan bu uzaklýk burada yaklaýık 3 saat sürüyor. Yolda birkaç kez birbirimizi kaybettik; ben zaten yerden 10 cm havada seyahat ediyorum (malum, yükseklik) Sinan'ýn sýrt çantasýný bađladýđý arka demir kýrýldý Nasuh ta fotođraf çekiyor. Bir dönemeçte iki motor ve 4 kípiden oluþan bir gurubun motorlarýndan birinin arka lastiđinin patladýđýný ve bu iþi beceremeyeceklerini gördük. Tabii yardýmsever bir milletiz. Ýki 40 yaýlarında adam yirmili yaýlarındaki bu insanların tekerlerini deđiptirdik ve motor ayarlarýný yaptýk. Ama ben zaten zor nefes alýyorum 4.700 mt'deyiz. Sinan da bizi engellemek için gidip dinlenme pozisyonu aldı ama sanýyorum babý dönüyordu. Sonunda iþ bitti ve yola koyulduk ama hem gece hem sođuk oldu. Bir ara Sinan'ý göremeyince beklemeye baýladým ancak 15 dk sonra geldi. Kýrýk parça sorun olmuþ hýzlı hareket edemiyordu. Onun sayesinde himalayalarda belki donarak ama hayatýmın en görkemli ay dođuplarındandır birini seyrettim. Daha sonra yolda iki dađýn yaptıđý V iþaretinin ortasında ayý tekrar görünce neredeyse motordan dübüyordum. Sonunda çadýr mahalline vardýk. Burası ayrı bir alem 4.670 mt! Zaten bir gün önce 300 mt limitini hayli apmýptýk bu gün tam

5 kat aptýk ve tabii hasta olduk. Sinan ve Nasuh yemek yediler ama ben beceremedim. Gözümden yap akacak kadar bapým ađrýyordu. Erkenden yattýk. Ýlerleyen saatlerde Sinan da hasta oldu. Çadýr da dar gelince ben gecenin büyük kýsmýný sandalyede dýparda geçirdim. Meteorlar buradan nefis görünüyordu bi de dolunay olmasa neler görürdüm kimbilir. Sabah kalkýnca ikimiz de biraz toparlamýptýk. Ben deve dozu ilaç alýp kendimi ancak motorun üstüne atýyordum ki çadýr sahibimizin küçük sevimli ođlu elini kesti. Hadi pis bir paçavrayla bađlamasýnlar diye doktor olduđumu itiraf edip hemen pansuman iþlemine girdim. Bu arada çocuđun ishal olduđunu da öđrenince ishal ilaçlarýný da verdim. Son olarak adam karýsýnýn nefes darlýđýný sorunca araþtırmalardan kalbinin delik olduđunu da saptadýk. Gurubumuzun medikal sponsoru Prof. Dr. Bingur Sönmez'e duyurulur. Türkiye'nin en ünlü kalp cerrahýný hepiniz tanýyorsunuz diye daha fazla tanýtým yapmayacađým. Yine düptük yollara bu seferki hedef dýnyanın en yüksek ikinci yolu 5.300 mt. Yolda sanki þaka gibi yine ayný çift motor bu sefer gaz telleri kopmuþ. Yine inip tamircilik becerileri sergilemek beni bile bayađý zorladý dođrusu. Ancak 45 dk'da iþlemleri bitirip yine yola koyuldum çünkü sýkýlan arkadaşlarým biraz erken ayrýldýlar. Oldukça hýzlý hareketlerle hedefe ulaþtýk. Gerçi en son ben ulaþtým ama suyum bittiði için bitkin ve yemek yememekten ayrýca da ishalden bitiktim. Nasuh ve Sinan beni motordan zor indirdiler. Biraz çukulata yeyince canlandým ve..... Fotođraflara bakýn! Apađý inip artýk heyecansýzdý ama macera peþimizi býrakmýyor. Bir sonraki durađýmýza yine fotođraflar yüzünden ayrý ayrý geldik. Sinan'la buluþtuk ama o yorgunluktan duramayarak (gece hastaydý) yola devam etti ve otel bulmaya Leh'e gitti. Ben daha önce karar verdiđimiz gibi önce gelen 1 saat bekler sonra aramaya çýkar kuralýnca bekledim ama 1 saat dolmadan Nasuh'u aramaya çýktým. Motor bozulmus yol iþçilerinden yardým alana kadar 10 km motor çalıþmadan yokup apađý rahat ama yer yer iterek gelmiþ. Motoru çalıþýr hale getirdikten sonra karsýlaþtık ama yine de motor iyi çalıþmýyor diye bujiyi deđiptirdik sonra farkettiler ki tamir eden karbüratör hortumunu da yırtmýþ, onu da deđiptirdik. Ve yola koyulduk ama motor randýmanlý çalıþmýyor. 40 km idare eder diye düþünürken tamamen bitti. Bizde her tarafýný söküp beceremeyince çekmeye karar verdik!! Benim motora Nasuh'unkini bađlayıp yola koyulduk. Hiç kolay birþey deđil çünkü Enfield'in gidonunda orta noktada bađlayacak bir yer yok dolayýsýyla ben çekerken Nasuh tek taraflý hareket etmesin diye güç harcamak zorunda, yol tek þerit yani ancak bir kamyon geçer, tek bapýna tarlaya atlamak kolay da römorkum da var (yani bir motorda iki motor kullanýyorum Cüneyt abi gibi). Neyse üstüne bir de gece oldu ve hedefe 10 km kala bir de fırtýnaya yakalanýnca artýk dedim Tanrıların bizden bir istediði var. Sonunda Nasuh'u Leh'e 26 km çekerek getirdim ve bu yolculuđa katýlma sebeplerimden en önemlisinin bu olduđuna inanýyorum.

Nasuh'tan yorum: Karmamýzda bu vardý. Artýk festival ve ayrýntýlarý baþka yazýya...

Sevgiyle kalýn,

Selim Tansal

(Tarih: 04 Eylöl 2004)

Nasuh'un uydu telefonu ile iletledi bilgi:

Leh'den Kashmir'e dođru yola çýktýk. Dünyanyñ en yüksek irtidadaki (5602 m) Kardungla otoyolundan geçiyoruz.

Artýk dönüp yolundayýz ve uçađa yetipmeye çalıþýyoruz. Her þey çok güzel ve zevkli geçiyor.

Hepimizden hepinize selamlar ve sevgiler.

Nasuh, Selim, Sinan

(Tarih: 05 Eylöl 2004)

Nasuh'un uydu telefonu ile iletledi bilgi

Kashmir'den geçtik, her yer asker doluydu fakat hiç bir olayla karþýlaþmadýk. Dođa muhtepem güzel ve her yer yeþil.

Bu gece Srinadar'da (yazýlýþý yanlýþ olabilir.) kalacađýz.

Hepimizden hepinize selamlar ve sevgiler.

Nasuh, Selim, Sinan

(Tarih: 09 Eylöl 2004)

Merhaba,

Dharamsala'dan sevgiler,

Sonunda yolculuđumuzun son durađý olan Dharamsala'ya vardýk. Bir aylýk Himachal Pradesh, Ladakh, Zanskar ve Kasmir seyahatimizin, en az yýllardýr hayal ettiđim kadar iyi geçtiđini söyleyebilirim. Bunda en önemli payýn bu seyahate davetimi kabul edip katýlan Selim ve Sinan'a ait oldugunu da ifade etmek isterim. Ýyi ekip iyi sonuç elde eder.

Bu seyahate kullandýđým haritayý bundan tam 7 yýl önce satýn

aldıđýmý söylersem sanýrým ne kadar zamandýr bu cođrafyanýn pevinde olduđumu anlatabilirim. Kýsmet bu yýla ve bu ekibeymiþ.

Neler oldu, neler yapadýk diyerek hýzlyca bir deđerlendirme yapmak istiyorum.

Delhi'yi bir kaç gün gezip kendimize en iyisinden üç tane 500 cc.lik Enfield motosiklet ayarladýk ve yollara düptük. Kurukshetra'da Krisna'nin Arjuna'ya Dharma yasarýný öđrettiði ve Bhagavad Gita'yi indirdiði, Mahabbarata savaýýnýn yapıldýđý topraklarý gezdik.

Ardýndan Guru Padmasambhava'nin Tibet'e Budizmi götürmek için yollara düptüđü Rewalsar gölünü geçtik. Sonra İngilizlerin, Hindistan'ýn bu olađanüstü bereketli yemyeþil cografyasýnda yarattýđý enfes bir dađ kasabasý görünümündeki Shimla'yi aptýk. Günlerce muson yađmurlarý, deli gibi giden kamyonlar ve otobüslerin arasýnda daracýk, kaygan, sayýsýz boyda ve ölçekte çukurlarla, tümseklerle dolu yollarý aptik ve Manali'den, büyük emek ve fedakarlýklarla daha 1989 yýlýnda açýlan Manali - Leh yolunu aparak yýllardýr hayalini kurduđum Leh'e girdik.

5.602 ve 5.328 metre ile dünyanın en yüksek araç kullanýlabilen ilk iki yolunu motorlarýmýzla aptýk, 4.630 metre gibi oldukça yüksek bir irtifada bir gece geçirdik ki, sanýrým Selim ve Sinan'a en ađýr gelen gün bu oldu.

Turizme daha 1974 yýlýnda açýlan bu cođrafya batý dünyasýnýn her zaman ilgisini çekmiþtir. Bu yýl 11'incisi düzenlenen Ladakh Festivaline katýldýk ve bu kültürün en önemli geleneklerine tanýk olduk.

Motorlarýmýzdaki sayýsýz arýza ile bođuparak, bazen saatte 25 - 30 kilometre ortalamayý zor tutturarak, ama her zaman nepeli ve coþkulu motorlarýmýzý bu epsiz cođrafyanýn ve özgün kültürlerin arasýnda dađ geçitlerinden, ipsiz köylerden, yalnýz manastýrlardan ve Himalayaların ve Karakurum dađlarýnýn arasýndan geçirerek yol aldýk. Yeni ve çok güzel insanlarla tanýptýk, hayatýmýzda yeni heyecanlar kepfettik ve elimizden geldiðince bunlarý sizlere aktarmaya çalıptýk.

Leh'ten yola çýkýp bu kültürün en eski manastýrlarýndan olan Lamayuru Manastýrýnýn hemen yanýnda bir gece kaldýk ve Manastýrýn Lamasinin verdiði beyaz Kata'larýmýzý çantalarýmýzýn en güvenli yerine saklayýp Kasmir'in Zoji La geçidine motorlarýmýzý vurduk. Bu zorlu geçidi de yolda kalan onlarca kamyonun arasýnda hafifliði ve alçaklýđý nedeniyle sadece Enfield'lerle yapılabilecek karmapýk manevra ve hareketlerle asarak Kasmir'in epsiz güzellikteki Srinagar kentine geldik ve burada yine Ýngiliz'lerden kalma bir gelenek olan gemi þeklinde yapılmýþ evlerde konakladýk. Artýk zorlu dađ geçitleri, yükseklikler, bozuk yollar geride kaldý ve buradan da güneye

döndük ve Jammu kentine vardık.

Aþýrý yüklü motorumla yokup aþaðý neredeyse tam gaz giderken arka lastiðim patladýðýnda, o kritik saniyeler içerisinde motoru devirmeden durdurmayı da öðrendim. Durduğumda dýp lastik jantýn dýbýna çýkmýptý, patlama þiddetli bir darbe sonucu olup, iç lastikte koskoca bir yarık vardý. Lastik bir anda bütün havayı boþaltmýþ.

Motoru genelde sert kullanýrým ama bu Enfield'lara fazla sert davranmaya gelmiyor. Daha ilk günlerde de ön tekerleði yerinde tutan döküm demir ara baðlantý parçasýný kırmýptým, Allahtan yolda çýkmadý, ön tekerin yerinden çýkmasýný düþünmek bile istemiyorum. Arada da zincir koruma demirini kırdým, son olarak da lastik yarıldý. BMW'lerin güvenliðine alýptýktan sonra, sanýrým biraz fazla sert davrandým Enfield'a, yine de bizi yolda býrakmadan katýr gibi dayanmaya devam ediyor.

Son duraðýmýzda 14. Dalai Lama Tenzin Gyatso'nun yaþadýðý ve Tibet'in sürgündeki hükümetinin yer aldýðý Dharamsala'ya geldik. Burada da iyice dinlenip artýk önümüzdeki son 600 kilometreye ve tekrar Delhi'ye geri dönmeye hazýrýz. Yarýn yola çýkýyoruz ve muhtemem çemberimizi kapatýyoruz.

Bir de 1997'deki Sikkim seyahatim sýrasýnda konupmasýný dinleme fýrsatý bulduğum Dalai Lama'yi da arabasýnýn içinden de olsa görme þansýmýz da oldu. Böylece seyahatimizde eksik bir þey kalmadı.

Son olarak, yýllarca hayalini kurduğum bu seyahat rahatlýkla söyleyebilirim ki beklentilerimin bile ötesinde geçti, tek kelimeyle muhtesem vakit geçirdik. Daha þimdiden yeni rotalar için plan yapmaya baþladýk bile.

Haydi hayýrlýsý,

Bir hafta sonra Türkiye'de görüpmek üzere, sevgi, selam ve hürmet,

(Tarih: 09 Eylül 2004)

Merhaba,

Bu sefer Dharamsala dayýz. Dalai lama'nin evi burada ve sabah parlamento ya giderken kendisini gördük.

Gelelim yol hikayelerine:

Leh'de son günümüzde "Highest motorable highway" yani en yüksek yoldan geçmek için sabahýn köründe yola çýktýk. Yol tepeye kadar tek

berit devam ettiđi için sabah saat 10'a kadar bizim taraftan ýkýlýyor öđleden sonra ise karpý taraftan gelinebiliyor. 5.600 mt'nin üzerinde motorla seyahat oldukça heyecanlı idi. Gerçi ýkarken gene oksijen darlýđý çektik çünkü buradaki oksijen basýncý deniz seviyesinin yarýsý kadardı. Bu yükseklikte olmak muhtemem güzel himalayaları sanki bizim altýmýzda seyreden sýradađlar olarak görmek te oldukça ilginçti.

Ögle üzeri artýk yola ýktýk. Yolda hayret bir þekilde kimsenin motoruna birpey olmadý, hem hava hemde yol çok iyiydi. Bu bölgenin en eski ikinci manastýrý olan Alcý manastýrýný dađlar ve tepeler arasýndaký küçük bir derenin kenarýnda bulduk. Zaten kendisi de küçük olan manastýrda duvarlardaki eski freskler halen güzelliğini koruyorlardý, ahþap ipiliđi ise gerçekten görölmeye deđerdi.

Akpamý buralarýn en eski manastýrý olan Lama Yuru manastýrýnda geçirdik. Gerçi ulaþmak yine karanlýđa kaldýđýmýz için biraz zor olsada sabah uyandýđýmýzda buna deđdiđini gördük. Manastýr eski bir gölün sularýnýn çekildiđi tepecikte yapılmıþ, çevresi de o yüzden tþpký ay yüzeyi gibi otsuz kalmýþ. Gerçi defalarca yýkýlýp yeniden yapılmásýna rađmen, ki freskler bu sene onarılmýþ gibiydi, oldukça etkileyici bir yerdi. Ben sabah ayinlerine dinleyici olarak katýldým daha sonra tekrar ziyaretimizde fresklerde ilk defa cehennem resimleri ve insanlara ipkence eden epitli zebaniler gördük. En etkileyici yaný ise bize rehberlik eden rahibin bizleri çok sevip birer kata hediye etmesi oldu. Az apađýdan gelen ocuk seslerini duymazdan gelemeyip oraya gittiđimizde minik rahipcikler için okul olduđunu gördük. Hem güzel fotođraflar çektik hem de biraz oturup ilk yazým derslerimi aldým.

Gene yollara vurduk kendimizi ama bu sefer en zor etapty bizi bekleyen. Yolda Nasuh'un zincir koruma demiri kýrýldý ama sorun olmadý pek, gerçi Kargil de yaptırdýk ama orada yemek yiyecek temiz bir yer bile yoktu. Draas denilen sýnýr kasabasýna nispeten olaysýz bir yolculuktan sonra girdik. Ancak bir konvoy epliđinde buradan geçebileceđimizi ve konvoyun gece yarýsý saat 3 de hareket edeceđini öđrendik. Korkunç. Gece kalacak yer yoktu biz de üçümüz bir odada, ki sadece 2 yatak vardý ve oda lep gibiydi, kaldýk. Tabii yemek yerine bisküvi ile idare ettik. Nasuh yerde yattý bizlerde yatakta ama temizlik aýsýndan uyku tulumlarýnýn içinde uyuduk. Türk aklı orada da alıptý ve saat 5 te kalkýp konvoyu yetiptik ama bir gece önce bir kamyon yolda kalmýþ ve yolu týkamýþ saat 8'e kadar bir toplama kampýnda bekledik. Sonra Sinan komutaný razý etti ve biz yola ýkýp resimlerde de göreceđiniz gibi kamyon ve uçurumlar arasý yer yer motor üstünde yürüyerek geçidi aptýk. Burasý Pakistan ile sýcak savaþýn olduđu bir yer, dolayýsýyla heryer asker kaynýyor ve askersiz bir yere gidemiyorsunuz.

Sabah kahvaltýmýzý isviçre alpleri gibi bir alýpverip kasabasýnda

yaptık, iki gündür yediğimiz ilk doğru dürüst yemekti doğrusu. Çok keyifli bir yolculuktan sonra Srinagar'a vardık. Burası iki göl ve üzerindeki tekne evler ile meşhur. Tabii hemen bu tekne evlerin birinde yer bulup kendimizi krallar gibi odalara attık. Resimleri mevcut ama artık bu site bu ip için uygun değil. Herkese tavsiye ederim uçak ile gelip 1 hafta burada iki kişilik güzel bir tatil yapabilirsiniz mükemmel olur. Ben buradan hic ayrılmak istemedim. Gün de çok güzel oldu yine saray yavrusu yemek odamızda kahvaltı ettik ve yola koyulduk. Jammu'ya gidiyoruz ve önümüzde 300 km gibi bu güne kadar bir günde yaptığımız en uzun yol var.

Geze edene Kasmir'in en uzun tüneline de geçerek yola devam ettik. Bir ara Nasuh'un motoru tekleyince içinde ya da kalmadık anlaşıldı. Yanımızdaki yoldan biraz ekledik ve her nasılsa motor yine çalıştı. Udaipur'a tam varıyorduk ki Nasuh bu sefer arka iç lastiğini parçaladı. Serbest dolayım beklende seyir ettiğimizden ben onu bulduğumda ebyalarının motordan indirmiyti. Esas önemlisi lastiği görünce bapına bir şey gelmediği için bayağı sevindim doğrusu. Önce lastiği söktük sonra ben gidip Sinan'ı buldum çünkü yedek lastikler ve pompa onda idi. Lastik değişirken Sinan'ında kısa farı yanmadık için onun motoru da söktük ve o sırada askerler geldi. Ruhani liderimiz komutanı da haşlayarak politik davranış bizi kurtardı!! İlk defa burada motor bilgim hem Nasuh'un hem de Sinan'ın motorlarının düzeltmeye yetti çok mutlu oldum.

Geceyi Udaipur'da sefil bir otelde geçirdik ama otel oranın en iyisi idi. Sabah kendimizi sabah yola zor atıp Jammu'da kahvaltı ettik ve Dharamsalaya yola çıktık. Hava giderek ısındı ve yine t-shirtlerle seyahat başladık. Yol ehlenceli ama bir o kadar da kalabalık çünkü ulusal otoban 1A'da yol alıyoruz. Sıcak çarpmasından, kamyon ve otobüslerden hatta bir ara Nasuh'a çarpacak olan at sürüsünden de korkarak yola devam ediyoruz . Otoban dediğim gidip gelip toplam iki perit ama şimdiye kadar hindistanda gördüğüm en geniş yol. Dharamsalaya döndüğümüzde yol gene bildiğimiz tek perit bile sayılmayacak yer yer deliklerle dolu haline döndü. Gene de kalabalık yola tercih ederim doğrusu. Dalai lama'nın evine ve yeni Tibet'e girdik, otele yerleptik yıkandık ve kendimizi aydınlanmanın kucağına attık..

Sevgiyle kalın,

Selim Tansal

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=7